



**East Terry Street**  
**Aguas Pluviales y Via de Usos Múltiples**  
de Old US 41 Road hasta Bonita Grande Drive

**Reunión Pública Vecinal**  
15 de Agosto de 2024



1

Esta presentación resume las mejoras propuestas por la Ciudad de Bonita Springs asociadas con el proyecto de aguas pluviales y la vía de usos múltiples de East Terry Street. Se llevará a cabo una reunión pública de vecinos para presentar este proyecto el día 15 de Agosto de 2024 de 4:00 p.m. a 6:00 p.m. en la alcaldía de la ciudad localizada en 9101 Bonita Beach Road, Bonita Springs, Florida 34135.

## Título VI

Esta reunión se llevará a cabo en conformidad con la Ley de Derechos Civiles de 1964. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil.

Para expresar inquietudes relacionadas con el cumplimiento del Título VI por parte de la Ciudad, comuníquese con:

Brenda Reetz

City of Bonita Springs ADA Coordinator

(239) 949-6262

[Brenda.Reetz@cityofbonitasprings.org](mailto:Brenda.Reetz@cityofbonitasprings.org)



2

La reunión vecinal se llevará a cabo en conformidad con la Ley de Derechos Civiles de 1964. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil. Para expresar inquietudes relacionadas con el cumplimiento del Título VI por parte de la Ciudad, comuníquese con:

Brenda Reetz

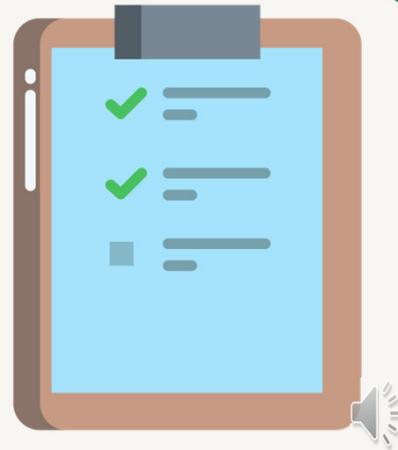
Coordinadora de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) de la Ciudad de Bonita Springs

Telefono: (239) 949-6262

Correo electrónico: [Brenda.Reetz@cityofbonitasprings.org](mailto:Brenda.Reetz@cityofbonitasprings.org).

## Agenda

- Objetivo y Necesidad
- Financiación
- Mejoras en el manejo de Aguas Pluviales
- Mejoras en el Sistema Multimodal
- Mejoras en las Intersecciones
- Cronograma



3

Propósito y Necesidad > Fondos > Aguas Pluviales > Multimodal > Intersecciones > Cronograma

Los temas que van a ser tratados en esta presentación incluyen el propósito y la necesidad, seguidos de las fuentes de financiamiento, detallando las diversas mejoras de aguas pluviales, multimodales y de intersecciones, y luego resumiendo el cronograma.

## Propósito y Necesidad



- Mejorar la calidad de vida de los residentes de la Ciudad de Bonita Springs
- Resistencia a las aguas pluviales
  - Protección contra inundaciones para áreas aisladas
  - Cuñetas de tuberías a lo largo del corredor
  - Mejorar la capacidad de drenaje transversal
  - Mitigar inundaciones de carreteras
- Conectividad multimodal mejorada
  - Instalaciones más amplias para ciclistas y peatones
  - Cruces de carretera para peatones más seguros
  - Intersecciones más seguras
  - Cruce multimodal de la carretera I-75



4

Propósito y Necesidad

Fondos

Aguas pluviales

Multimodal

Intersecciones

Cronograma

El propósito del proyecto es mejorar la calidad de vida de los residentes de la Ciudad de Bonita Springs mejorando la resistencia y protección contra las aguas pluviales y mejorando la conectividad multimodal. La ciudad sufrió graves inundaciones durante el Huracán Irma y las mejoras propuestas por la Ciudad para la protección contra las aguas pluviales tienen como objetivo reducir la posibilidad de futuras inundaciones en la zona.

Las mejoras multimodales incluyen un sendero multiuso de 10 pies de ancho a lo largo del lado sur de East Terry Street desde Imperial Parkway hasta Bonita Grande Drive, una acera de 5 a 6 pies de ancho en el lado norte desde Imperial Parkway hasta Southern Pines Drive, carriles para bicicletas en East Terry Street desde Morton Avenue hasta Bonita Grande Drive y cruces de calles más seguros para ciclistas y peatones. Se proponen mejoras en las intersecciones de Imperial Parkway y Morton Avenue centradas en la seguridad y la mejora del flujo de tráfico.

## Fondos

- Programa de Subsidio Global para el Desarrollo Comunitario (CDBG) : Programa de Mitigación
  - Huracán Irma
  - \$16.8 millones para diseño de ingeniería y construcción
- Fondos municipales, si es necesario



*El Gobernador Ron DeSantis presenta una subvención para infraestructura de aguas pluviales a la ciudad de Bonita Springs para abordar los problemas causados por el Huracán Irma.*

5

Propósito y Necesidad

Fondos

Aguas Pluviales

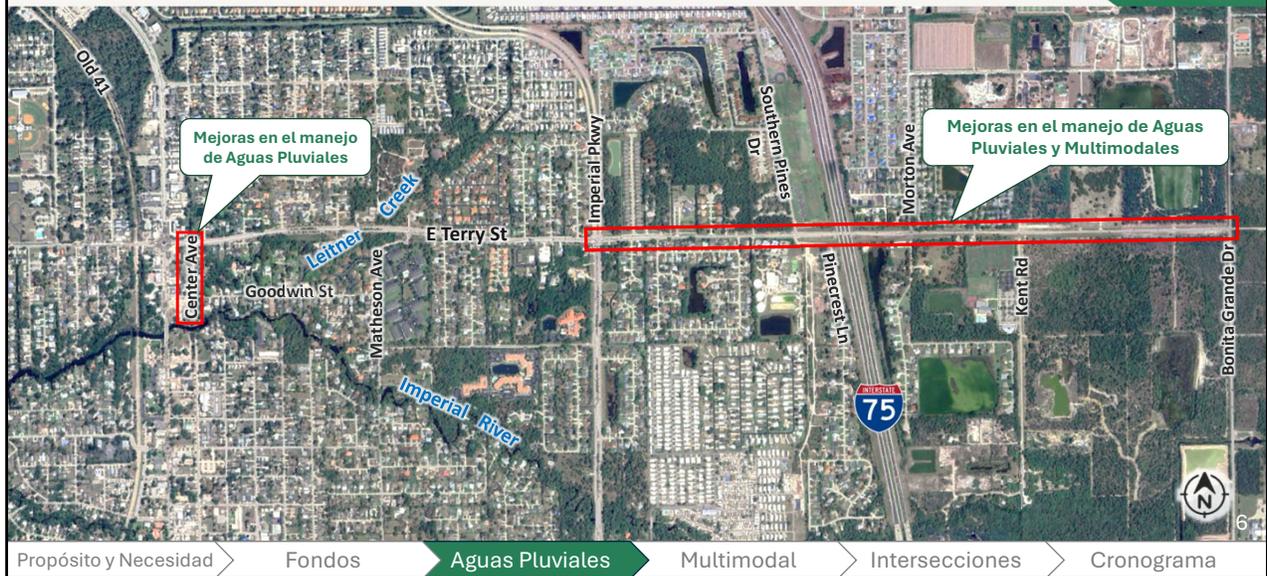
Multimodal

Intersecciones

Cronograma

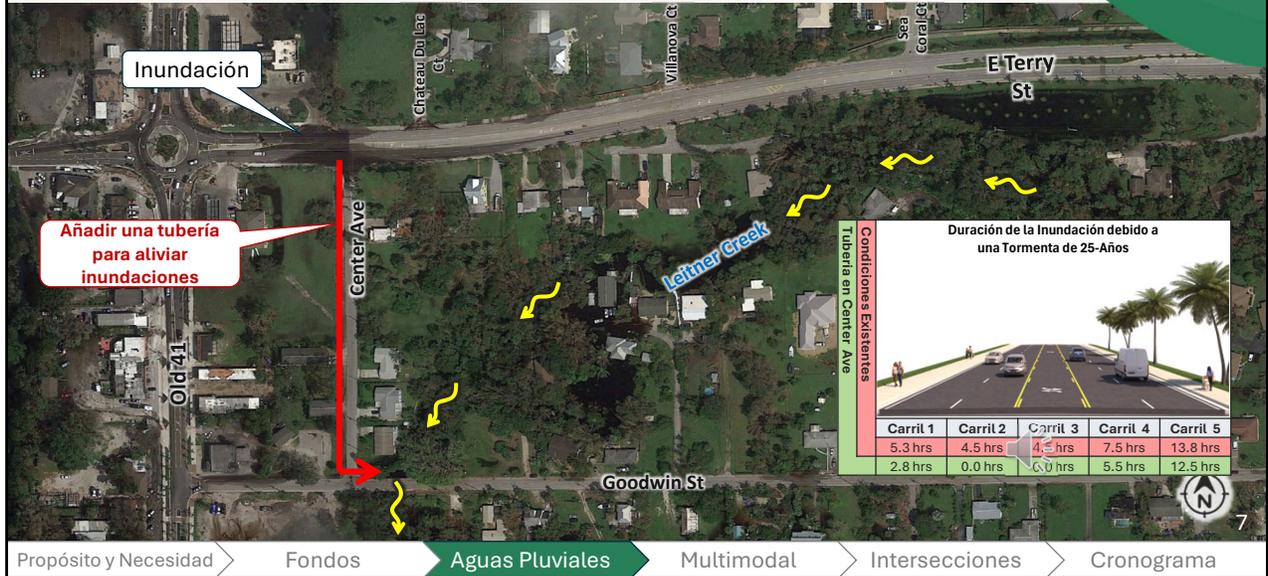
La Ciudad de Bonita Springs solicitó y recibió una subvención del Programa de Subsidio Global para el Desarrollo Comunitario a través del programa de subvenciones Rebuild Florida por un monto de \$16.8 millones de dólares para el diseño de ingeniería y la construcción de estas mejoras.

## Mapa de Ubicación del Proyecto



Los límites del proyecto comienzan en Old 41 Road y se extienden hacia el este hasta Bonita Grande Drive. El área entre Center Avenue e Imperial Parkway ya está mejorada, por lo que este proyecto se centrará en las áreas marcadas en rojo.

# Inundaciones en Center Avenue



Las inundaciones en la intersección de East Terry Street y Center Avenue se mitigarán mediante la instalación de una nueva tubería de aguas pluviales que drenará hacia el sur a lo largo de Center Avenue y se conectará a un sistema de drenaje pluvial a lo largo de Goodwin Street que desemboca en Leitner Creek. La tabla de la derecha muestra cómo la tubería propuesta disminuirá la duración de las inundaciones por carril en East Terry Street. Puede ver que dos carriles no sufrirán inundaciones, mientras que otros carriles tendrán una duración de inundación mucho más corta durante un evento de tormenta de 25 años, similar al Huracán Irma.

## Inundaciones desde Elaine Drive hasta Oliver Drive



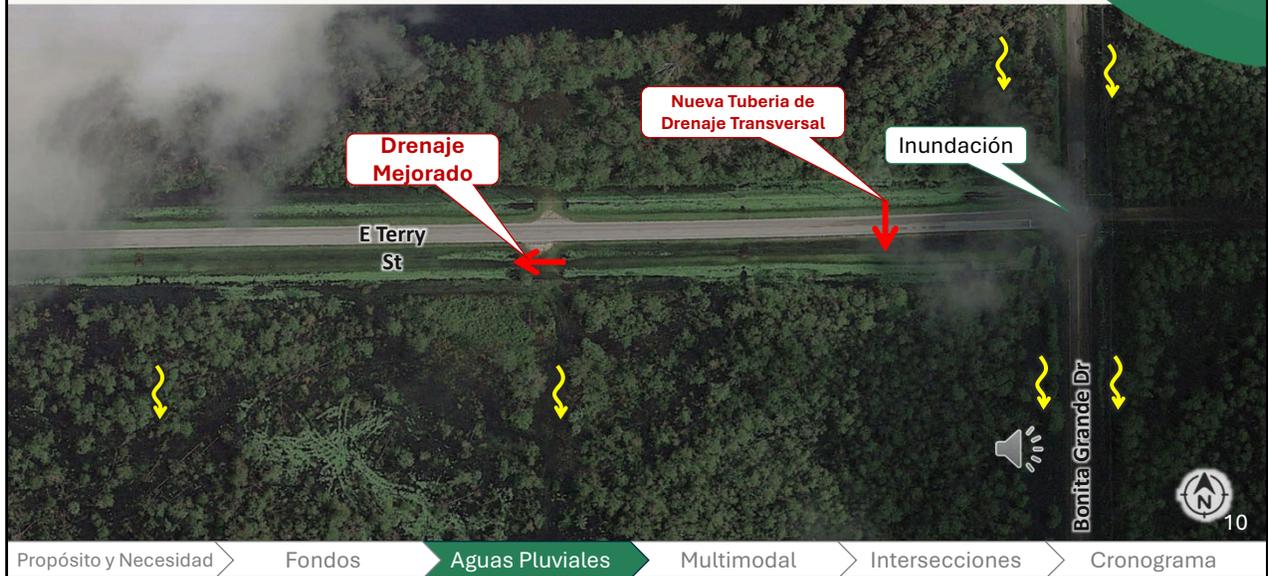
Las inundaciones provocadas por el Huracán Irma desde Elaine Drive hasta Oliver Street, como se muestra aquí, se mitigarán mediante el aumento del tamaño de las tuberías de drenaje elegidas estratégicamente y las cuales conducen el flujo de aguas pluviales hacia el oeste, en dirección a Imperial Parkway. Una tubería propuesta a lo largo del lado este de Imperial Parkway mejorará la conducción de aguas pluviales hacia el sur hasta el drenaje transversal existente, que se mejorará con una tubería adicional debajo de Imperial Parkway que, finalmente, desembocará en Leitner Creek.

## Inundaciones en Morton Grove Drive



Como consecuencia del Huracán Irma, se produjeron inundaciones a lo largo de East Terry Street, entre Morton Grove Drive y Bonita Grande Drive. Las inundaciones en Morton Grove Drive se mitigarán mejorando el drenaje hacia el oeste, en dirección a la carretera I-75. En las condiciones actuales, el flujo de aguas pluviales se dirige hacia la carretera I-75 a lo largo del lado norte de East Terry Street y encuentra un punto de estrangulamiento a lo largo de la carretera I-75, debajo de East Terry Street. Para evitar el punto de estrangulamiento, se propone una nueva ruta de aguas pluviales en el lado sur de East Terry Street hacia la carretera I-75.

## Inundaciones en Bonita Grande Drive



Las inundaciones en la intersección de East Terry Street y Bonita Grande Drive se mejorarán con una nueva tubería de drenaje transversal de 3 pies de alto por 6 pies de ancho que va a correr debajo de East Terry Street y conectará los lados norte y sur de la carretera, mejorando el drenaje de la tubería adyacente como se muestra en la diapositiva.

## Mejoras Multimodales: al Oeste de la Carretera I-75



11

Propósito y Necesidad > Fondos > Aguas Pluviales > **Multimodal** > Intersecciones > Cronograma

Las mejoras multimodales al oeste de la carretera I-75, que comienzan en la intersección con Imperial Parkway, incluyen la conversión de East Terry Street en una sección con aceras de 5 a 6 pies de ancho en el lado norte y un sendero multiusos de 10 pies de ancho en el lado sur. Se proporcionarán servicios de jardinería y riego junto con iluminación para mejorar la estética y la seguridad de ciclistas y peatones.

## Puente de East Terry Street sobre la Carretera I-75



Condición Existente

- **Bermas laterales de 8 pies de ancho**
- **Sin instalaciones exclusivas para peatones**
- **Sin separación física de los vehículos**



Condición Propuesta

- **Reducir las bermas laterales a 3 pies de ancho**
- **Permite la liberación de fondos para otras amenidades**
- **Agrega valor estético**

12

Propósito y Necesidad

Fondos

Aguas Pluviales

Multimodal

Intersecciones

Cronograma

Las bermas laterales de 8 pies de ancho existentes en el puente de East Terry Street sobre la carretera I-75 se reducirán a 3 pies de ancho para permitir un camino multiuso separado en el lado sur del puente. Se instalará una baranda estética para proteger a los ciclistas y peatones de los vehículos. También se agregará una cerca peatonal en el muro de barrera sur del puente existente.

## Mejoras Multimodales: al Este de Kent Road

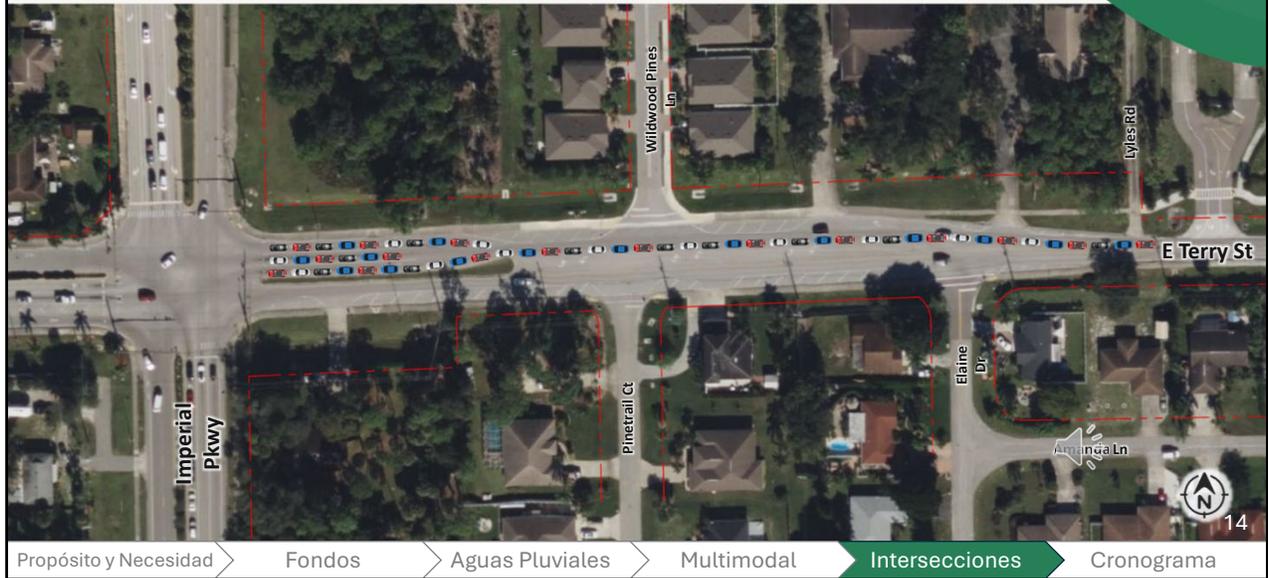


13

Propósito y Necesidad > Fondos > Aguas Pluviales > **Multimodal** > Intersecciones > Schedule

Las mejoras multimodales al este de la carretera I-75 incluyen la incorporación de carriles pavimentados para el uso de bicicletas a ambos lados de East Terry Street al este de Morton Avenue. También se propone un sendero multiuso continuo en el lado sur de East Terry Street desde la carretera I-75 hasta Bonita Grande Drive. Se proponen trabajos de jardinería y riego para mejorar la estética y brindar sombra o protección contra el sol a ciclistas y peatones. Es necesario un muro de contención y una baranda para preservar la capacidad de drenaje de aguas pluviales del sistema de zanja doble existente en el lado sur de East Terry Street.

## Intersección con Imperial Parkway (Existente)



En las condiciones actuales, el tráfico en dirección oeste de East Terry Street en la intersección con Imperial Parkway experimenta una congestión severa que se extiende más allá de Elaine Drive.

## Intersección con Imperial Parkway (Propuesta)



Este proyecto modificará los carriles para voltear en dirección oeste en la intersección de East Terry Street con Imperial Parkway proporcionando carriles dobles al tráfico en dirección oeste para voltear a la izquierda hacia el sur y un carril más largo para el tráfico en dirección oeste para voltear a la derecha. Estas mejoras aumentarán la capacidad de las intersecciones y reducirán sustancialmente congestiones de tráfico.

## Intersección con Morton Avenue

- Solicitudes públicas de mejoras en las intersecciones
- Alto volumen de colisiones traseras en dirección este (sobre la I-75)
- Alto volumen de autos que voltean
- Alto volumen de bicicletas y peatones



16

Propósito y Necesidad >

Fondos >

Aguas Pluviales >

Multimodal >

**Intersecciones** >

Cronograma

Debido a un alto volumen de choques o colisiones traseras de tráfico en dirección este, altos volúmenes de autos que voltean y altos volúmenes de bicicletas y peatones en la intersección de East Terry Street y Morton Avenue, la Ciudad propone la construcción de un ovalo o rotonda.

## Intersección con Morton Avenue (existente)



Actualmente, la intersección existente es una intersección de dos vías controlada con señales de pare en las calles laterales sin carriles dedicados para poder voltear.

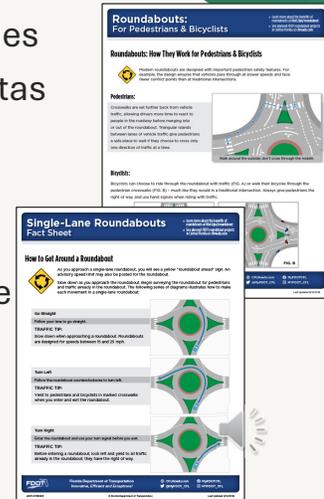
## Intersección con Morton Avenue (propuesta)



Para crear un nuevo flujo de tráfico más fluido en la intersección con Morton Avenue, el proyecto propone un ovalo o rotonda de un solo carril que reemplace la intersección existente en East Terry Street y Morton Avenue.

## Rotondas y Seguridad

- 75% menos de lesiones y 90% menos de fatalidades
- 10-40% menos accidentes entre peatones y ciclistas
- Refugios para peatones y balizas intermitentes
- Reducción de los retrasos en el tráfico en comparación con las señales
- Reducción de contaminación, ruido y combustible
- Plenamente operativo durante cortes de energía



Fuente : <https://www.fdot.gov/agencyresources/roundabouts/benefits.shtm>

19

Propósito y Necesidad > Fondos > Aguas Pluviales > Multimodal > Intersecciones > Cronograma

Además de aumentar la capacidad de la intersección, las rotondas ofrecen varias mejoras de seguridad en comparación con una intersección convencional de dos vías con señales de pare. Las rotondas pueden reducir las lesiones hasta en un 75% y las muertes hasta en un 90%. Pueden reducir los accidentes entre peatones y ciclistas de 10 a 40%. Proporcionan un refugio para peatones y ciclistas en los cruces peatonales, reducen la contaminación de los vehículos y permanecen completamente operativas durante los cortes de energía.

## Cronograma

Tarea	Estado	Tiempo Anticipado
Ejecución del Acuerdo de Subvención	Terminado	Septiembre de 2022
Diseño de Ingeniería	Progresando	Verano de 2025
Planos de Diseño Preliminares	Terminado	Mayo de 2024
Planos de Diseño Finales	En Curso	Verano 2025
Comienzo de la Construcción	Diseño Final Pendiente	Invierno 2025/26

20

Propósito y Necesidad > Fondos > Aguas Pluviales > Multimodal > Intersecciones > Cronograma

El diseño del proyecto ya está en marcha y se estima que estará terminado en el verano de 2025. Una vez que se complete el diseño de ingeniería, se contratará a un contratista y la construcción comenzará en el invierno de 2025/2026. Se estima que la construcción durará entre 18 y 24 meses.

## Cómo brindar su Opinión

- Reunión Vecinal el 15 de Agosto de 2024
- Complete un formulario de comentarios en persona
- Visite [www.EastTerryImprovements.com](http://www.EastTerryImprovements.com)
- Envíe sus comentarios por correo regular a:  
Elly McKuen, gerente de proyectos  
9101 Bonita Beach Road  
Bonita Springs, FL 34135
- Envíe sus comentarios por correo electrónico  
a: [elly.mckuen@cityofbonitasprings.org](mailto:elly.mckuen@cityofbonitasprings.org)



Asegurese de enviar sus comentarios antes del **31 de agosto de 2024** para formar parte del registro de la reunión vecinal



21

La reunión pública vecinal que se llevará a cabo el 15 de Agosto de 2024 de 4:00 p.m. a 6:00 p.m. en la alcaldía localizada en 9101 Bonita Beach Road es una oportunidad para que la comunidad haga preguntas y ofrezca comentarios sobre las mejoras propuestas. Los representantes del proyecto estarán disponibles en la reunión vecinal para brindar más detalles y responder preguntas. Hay varias formas de hacer comentarios como parte del registro de la reunión vecinal. Si no puede asistir a la reunión el 15 de Agosto de 2024, la Ciudad invita a la comunidad a visitar el sitio web dedicado a este proyecto para obtener más información. El sitio web es: [www.EastTerryImprovements.com](http://www.EastTerryImprovements.com)

También puede completar una tarjeta de comentarios, la cual va a estar disponible en la reunión vecinal o en el sitio web del proyecto.

Puede también enviar comentarios por correo electrónico al gerente de proyectos de la Ciudad a [Elly.McKuen@cityofbonitasprings.org](mailto:Elly.McKuen@cityofbonitasprings.org)

Si bien se aceptan comentarios en cualquier momento, los comentarios deben recibirse antes del 31 de agosto de 2024 para que se incluyan en el registro oficial de la reunión pública vecinal.